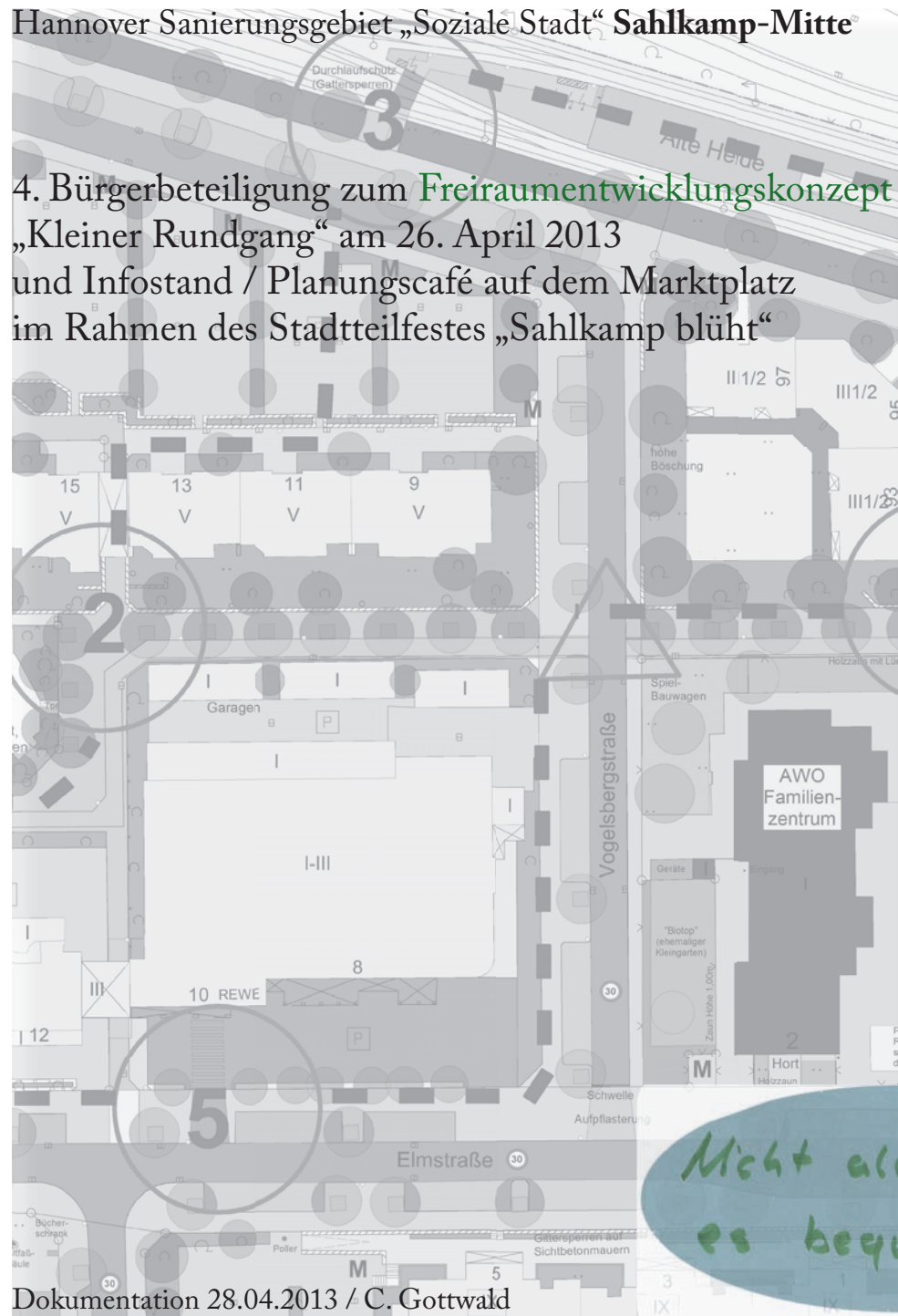


Hannover Sanierungsgebiet „Soziale Stadt“ **Sahlkamp-Mitte**

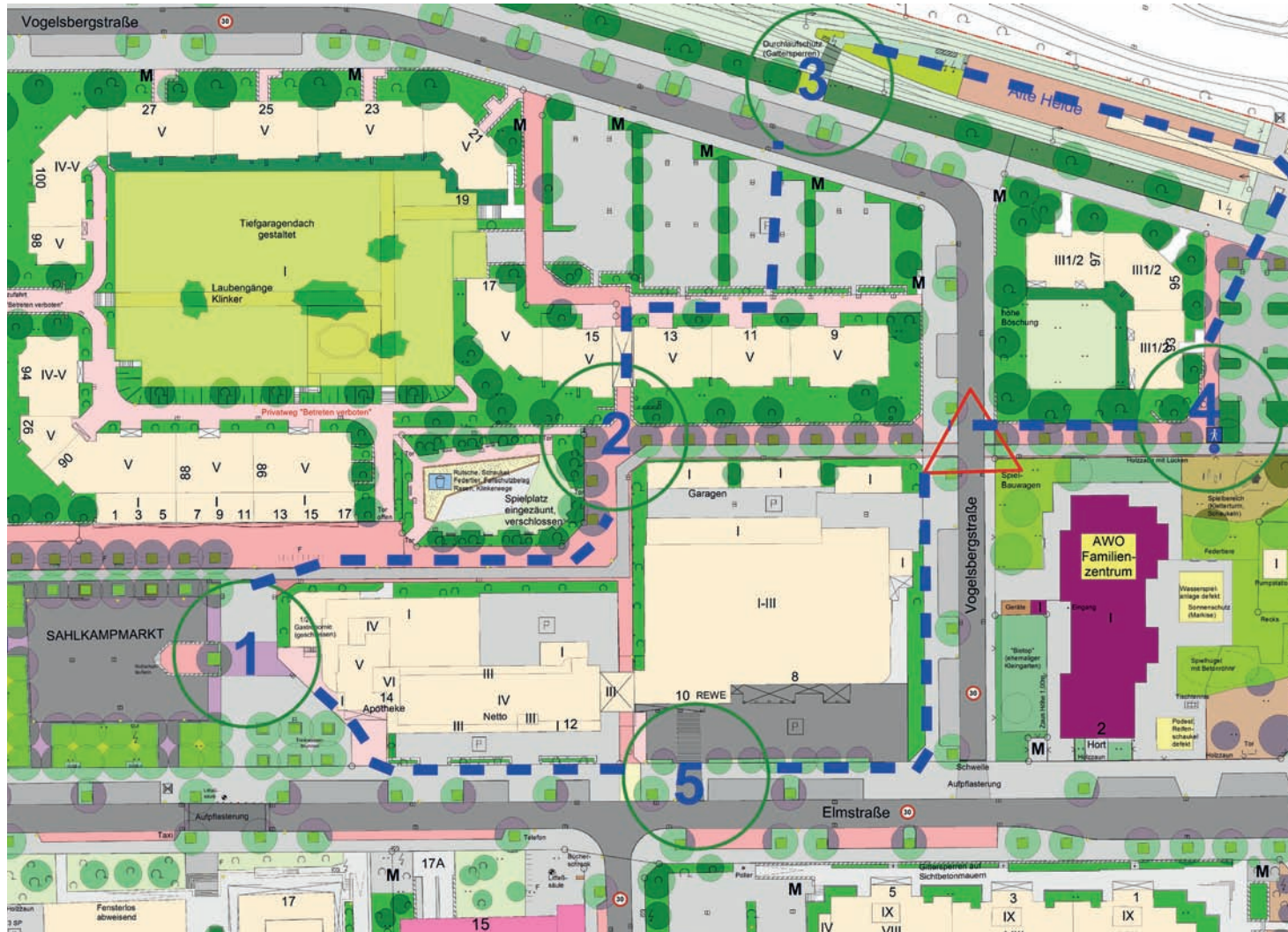
4. Bürgerbeteiligung zum **Freiraumentwicklungskonzept** „Kleiner Rundgang“ am 26. April 2013 und Infostand / Planungscafé auf dem Marktplatz im Rahmen des Stadtteilfestes „Sahlkamp blüht“



Nicht alle wollen es bequem

Austausch von Beobachtungen und Ideen an verschiedenen Stationen

13:00 Uhr: Treffpunkt Sahlkampmarkt/Infostand (rund 15 TeilnehmerInnen), Dauer: 45 Minuten



1 Start am Marktplatz

im Anschluss an den Spaziergang ist die Diskussion von Verbesserungs- und Gestaltungswünschen zum Marktplatz geplant.

2 Fußweg- Fahrradweg-Kreuzung am verschlossenen Spielplatz

Qualität der Wegeverbindung, Barrierefreiheit, Sicherheitsgefühl. Regelung für Fahrradfahrer und Fußgänger.

3 westlicher Zugang zur Haltestelle Alte Heide

Erreichbarkeit der Haltestelle über eine private Stellplatzanlage und Stellplätze im Straßenraum. Barrierefreiheit, Sicherheitsgefühl. Bewältigung von Drängelgitter und Treppenaufgang bei Mobilitätseinschränkung.

4 vom östlichen Ausgang zurück Richtung Marktplatz

Qualität und „Schlüssigkeit“ der Wegeverbindung. Barrierefreiheit, Sicherheit.

Kurzes Augenmerk

Anordnung von Bordsteinabsenkungen an der Vogelsbergstraße.

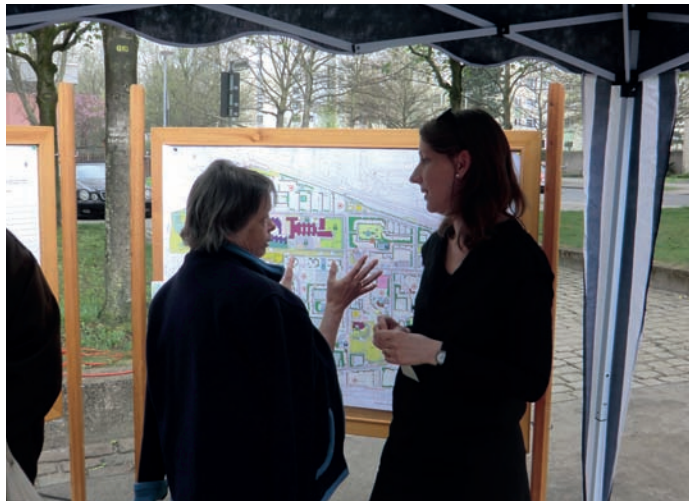
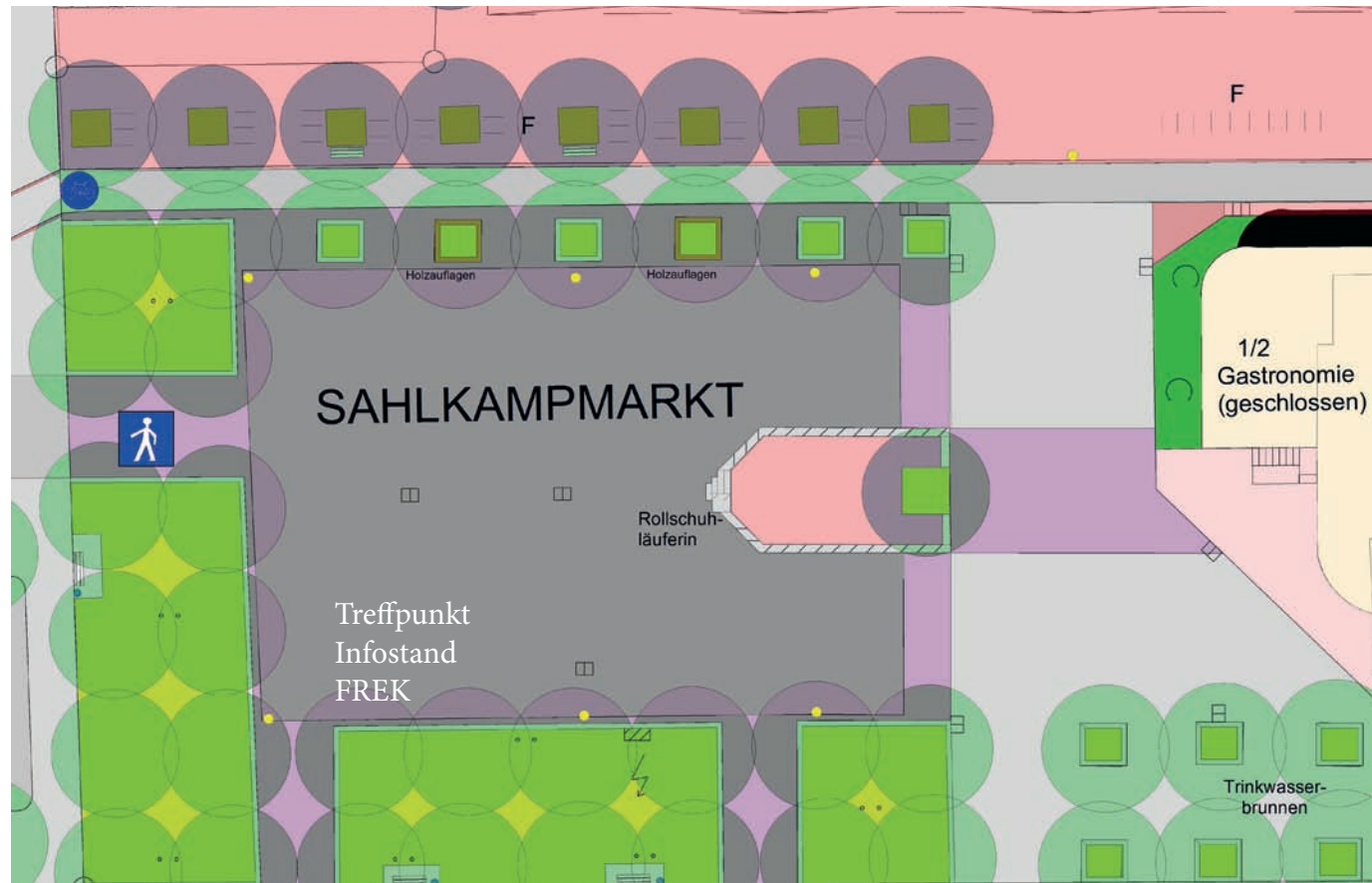
5 Elmstraße Höhe REWE

Qualität des Straßenraums (Platz für Fußgänger, ruhender Verkehr usw.). Querung der Elmstraße am Knotenpunkt Schwarzwaldstraße. Barrierefreiheit, Sicherheitsgefühl. Qualität von alltäglichen Wegen zum Einkaufen, zum Stadtteiltreff u. a..

Station 1/Treffpunkt Sahlkampmarkt Infostand Freiraumentwicklungskonzept

Geplant war, mit dem Spaziergang am Marktplatz zu beginnen und das „Thema Marktplatz“ erst im Anschluss an den kleinen Rundgang zu bearbeiten, um rechtzeitig zur Eröffnung des Stadtteilstestes zurück zu sein. Für Gespräche zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität und Gestaltung des Marktplatzes war ein ganzer „sonniger“ Nachmittag vorgesehen. Das fiel etwas zu schnell ins Wasser.

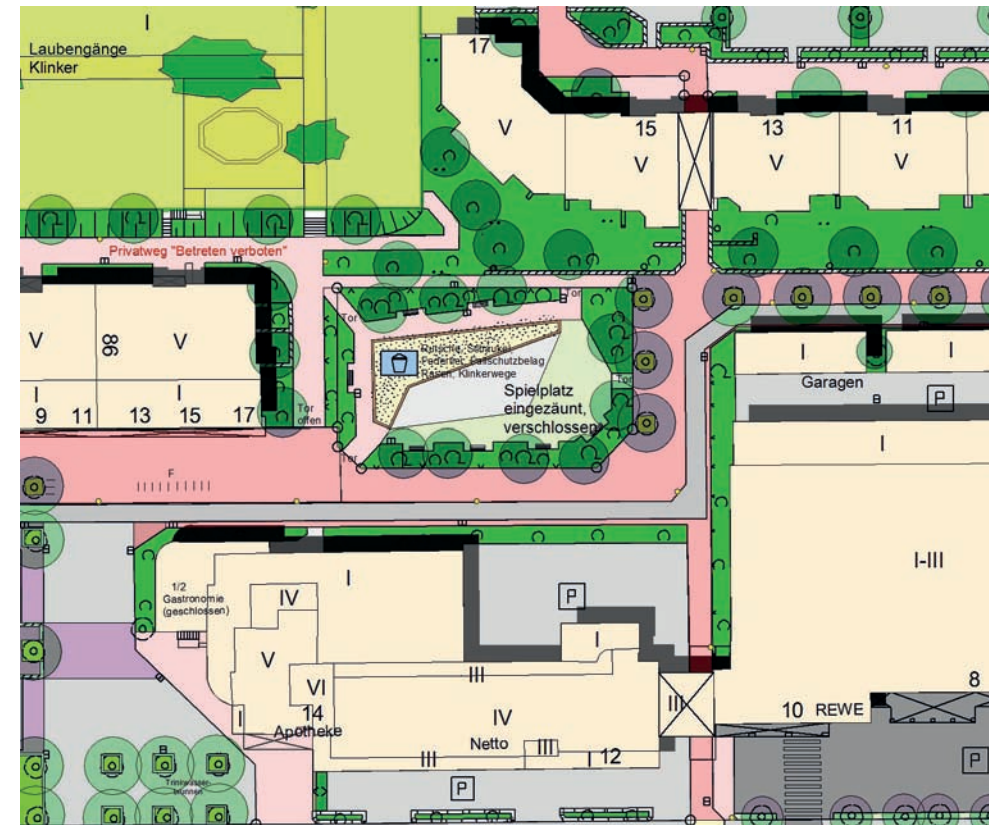
Am Ende der Dokumentation sind Eindrücke von der „aktiven Freiraumnutzung“ dieses Tages mit ein paar Bildern dokumentiert.



Station 2

Kreuzungspunkt Fuß- und Fahrradweg am verschlossenen Spielplatz

- Markierung Fahrradweg unklar
- Piktogramme?
- Fahrradfahrer ohne Licht auf Fußweg



Station 3

westlicher Zugang zur Station Alte Heide

- Stolperfalle (Gleisbett)
- Gefahrensituation für ältere Menschen mit Rollator nicht begehbar
- Zugang vor 3-4 Jahren gebaut - Rampe?
- Nicht alle wollen es bequem
- immer eine Bahn da



Station 4

vom östlichen Ausgang der Station Alte Heide Weg zurück Richtung Marktplatz

- Durchgang nach „Mitte“ sehr schmal / dunkel
- Angstraum
- wird Abends nicht genutzt
(*Beobachtungen der AG Sicherheit*)
- (*unzulängliche*) Gehwegbeleuchtung
- Licht fehlt an der Seite zum Parkplatz
- Beleuchtung öffentliche Stellplätze?
- Leuchte am Üstra-Gebäude (*fehlt; wäre hilfreich*)
- unbefestigte Baumscheibe (*unter anderem*)/Stolperfallen!
- fehlende Beschilderung (*Information, Wegweiser*)



Zwischenhalt

Übergang an der Vogelsbergstraße

Kurzes Augenmerk auf die Bordsteinabsenkungen - für Fahrradfahrer vorhanden, für Fußgänger nicht - Fußgänger wechseln am Übergang auf den Fahrradweg.



Station

Elmstraße Höhe REWE

- Zufahrten sehr breit
- Zebrastreifen (vor REWE) nicht in der Zufahrt
- Bordsteinabsenkungen nur an Zufahrten
- keine Orientierung an der Kreuzung
- sehr viele Stellplätze



Sahlkampmarkt - Stadtteilstadt „Sahlkamp blüht“ Aktive Freiraumnutzung



Geprächsfetzen vor dem Regen: Großsteinpflaster z. B. für Menschen mit Stöcken ungünstig - eventuell im Herbst Zwiebeln stecken - Eisdiele, Café am besten in der Sahlkampzeile - östliche Seite karg, nur Durchfahrt, tote Ecke, nicht schön anzusehen, Mauer vor Gastronomie... - Wochenmarkt wird gern besucht / schade, dass er so klein geworden ist (*älteres Ehepaar aus westlich angrenzender Einfamilienhaussiedlung*) - nicht grün genug, nur Bäume und Rasen.

Wir greifen das auf und machen weiter mit Informationen und Planungsgesprächen!