

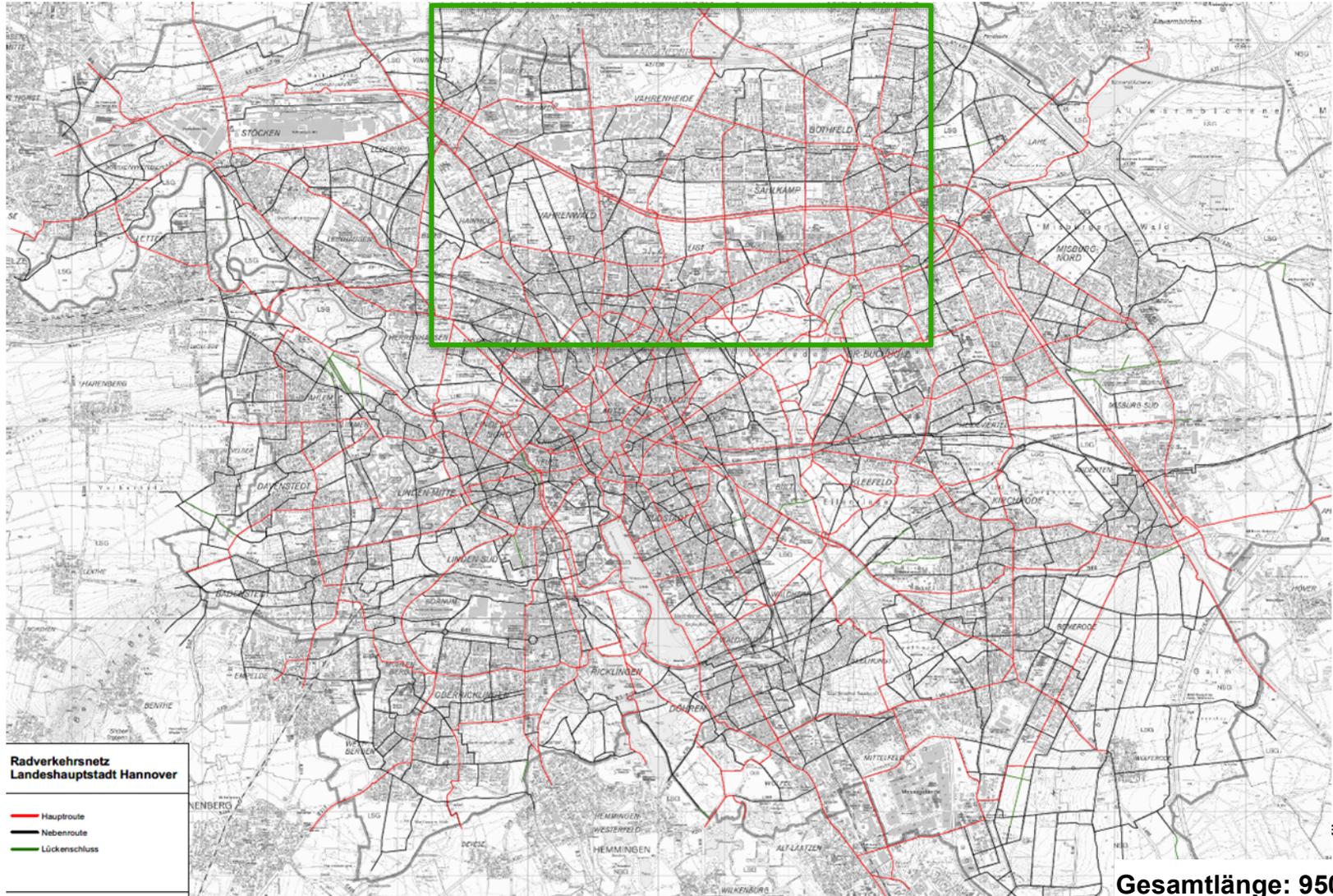


VeloRoute 02 / RSV Langenhagen

Digitale Informations- und Dialogveranstaltung

Fachbereich Tiefbau: Andreas Bode, Sabine Kniep, Moritz Nünke

VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Netzkonzept Radverkehr 2018



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen

Hintergründe

Anlass Veloroutenkonzept:

Beschluss des Rates aus 2019,
„ein Veloroutennetz zur Verknüpfung aller Stadtteile mit der
Innenstadt zu erarbeiten und innerhalb von 10 Jahren umzusetzen“
(Grundlagen: ADFC-Vorschlag und Netzkonzept Radverkehr 2018)

Kriterien: VeloRouten sollen

- das Rückgrat des Radverkehrsnetzes bilden,
- ein hohes Maß an Verkehrssicherheit und Fahrkomfort bieten,
- den Radverkehr im Netz gezielt bündeln,
- nicht nur Radverkehre über größere Distanzen bedienen, sie müssen grundsätzlich auch für kürzere Wege mit dem Fahrrad attraktiv sein,
- Stadtteilzentren und andere wichtige Quellen und Ziele miteinander und mit der Innenstadt verbinden.

VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Standards

Standards der geplanten Radschnellverbindungen:

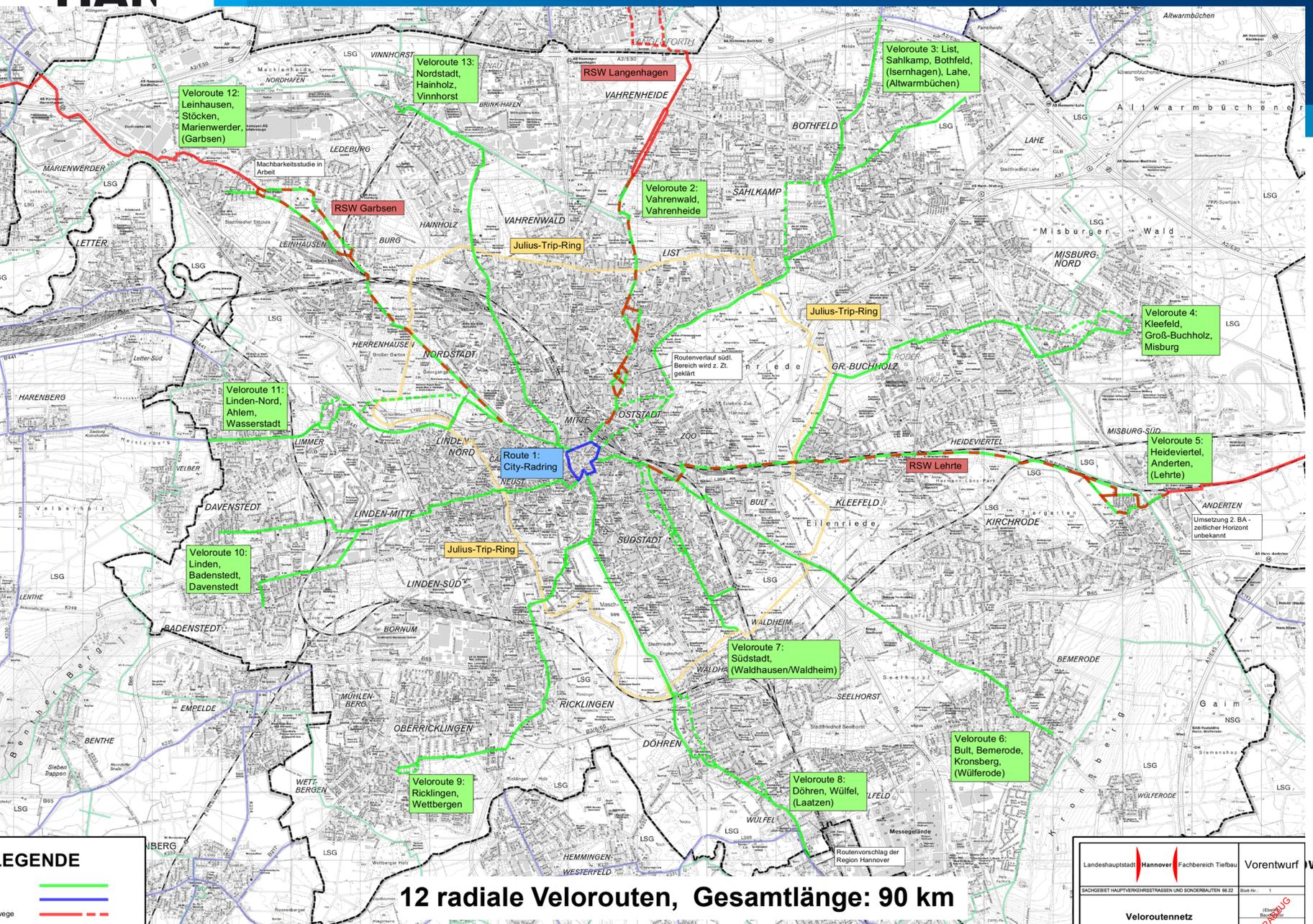
- Hoher Wiedererkennungswert durch einheitliche Gestaltungsmerkmale,
- Bevorrechtigung von Fahrradstraßen im Zuge der VeloRouten,
- Beleuchtung vorsehen, mindestens an Konfliktpunkten,
- Hohe Belagsqualität,
- Maximaler Zeitverlust von 30 Sekunden pro gefahrenen Kilometer,
- Regelmäßige Reinigung und Winterdienst, befindet sich in Abstimmung
- Breiten von 3,00 m im Zweirichtungsverkehr und 2,50 m im Einrichtungsverkehr, Maße RSV werden angestrebt
- Radfahrstreifen in einer Breite von 3,25 m im Einrichtungsverkehr
- Kombinierte Geh-/Radwege nur in Ausnahmefällen,
- Ausreichende Sicherheitsräume zu anderen Nutzungen



LUST AUF FAHRRAD

Übersicht VeloRouten-Netz

HAN



LEGENDE

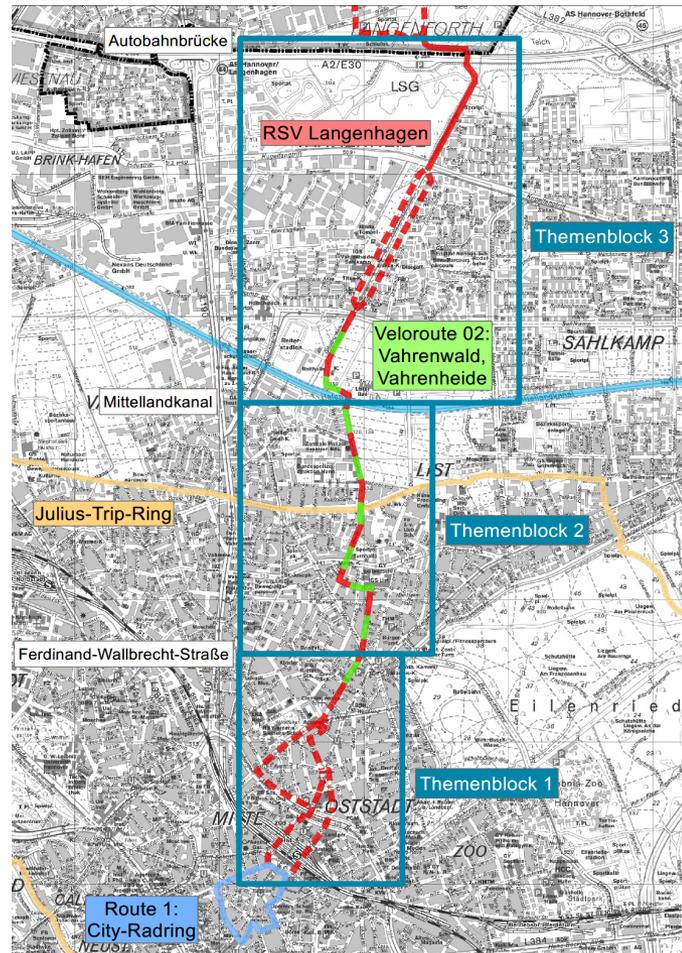
- Green line: Veloroute
- Blue line: Route 1: City-Radring
- Red line: RSW
- Yellow line: Julius-Trip-Ring

12 radiale Velorouten, Gesamtlänge: 90 km

Landeshauptstadt Hannover	Fachbereich Tiefbau	Vorentwurf	ver
SACHGEBIET HAUPTVERKEHRSTRASSEN UND SONDERBAUEN 66.22	Blatt-Nr.: 1		
Veloroutennetz		Eben: Bauplan	

VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Übersicht

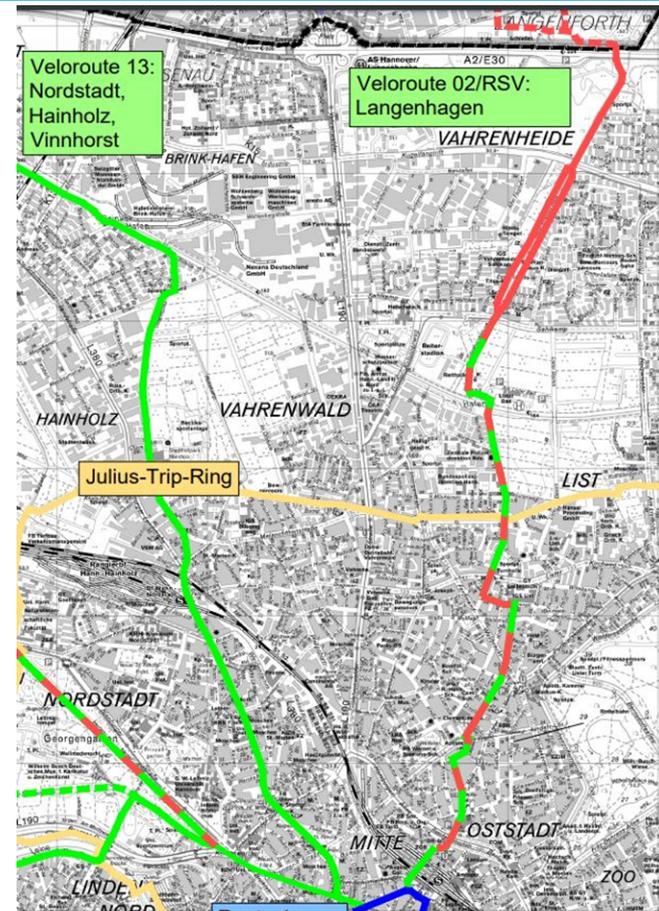
Übersicht, Themenblöcke



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Übersicht

Übersichtskarte VeloRoute 02 / RSV LGH

- Stadtbezirke: Mitte, Vahrenwald-List, Bothfeld-Vahrenheide
- Gesamtlänge: ca. 6,3 km



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Übersicht

Stadtbezirk Mitte

Lister Meile

Fridastraße

Lisbethstraße

An der Apostelkirche

Führungsvarianten

■ Variante 1



Vorzugsvariante aus Machbarkeitsuntersuchung

■ Variante 2 (ADFC)



Gutachten in Auftrag

■ Variante 3



Gutachten in Auftrag

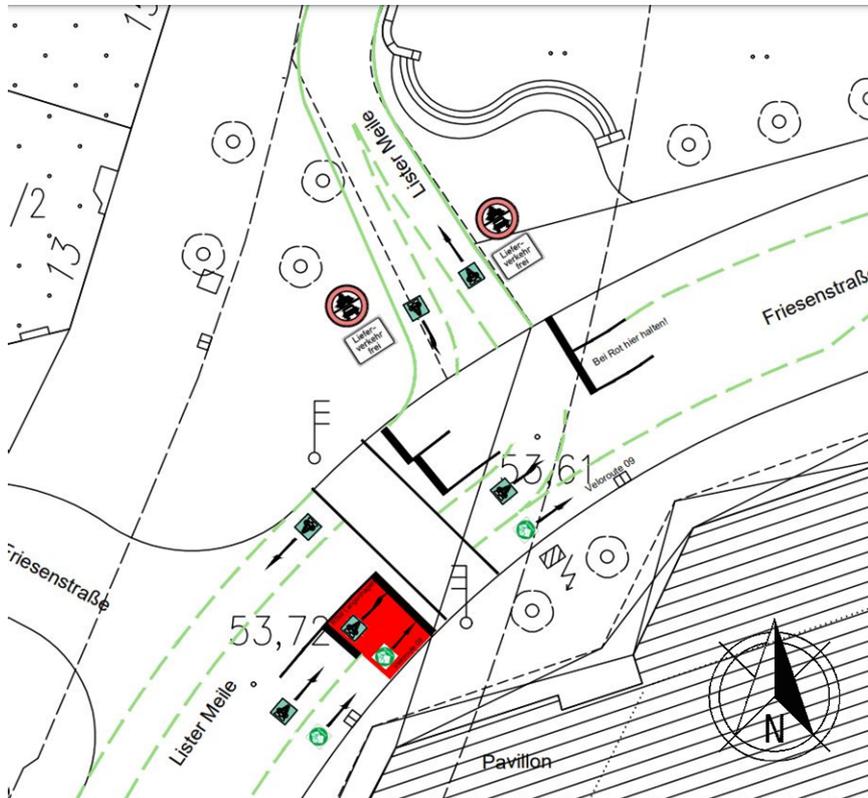
■ Veloroute 03



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

Stadtbezirk Mitte

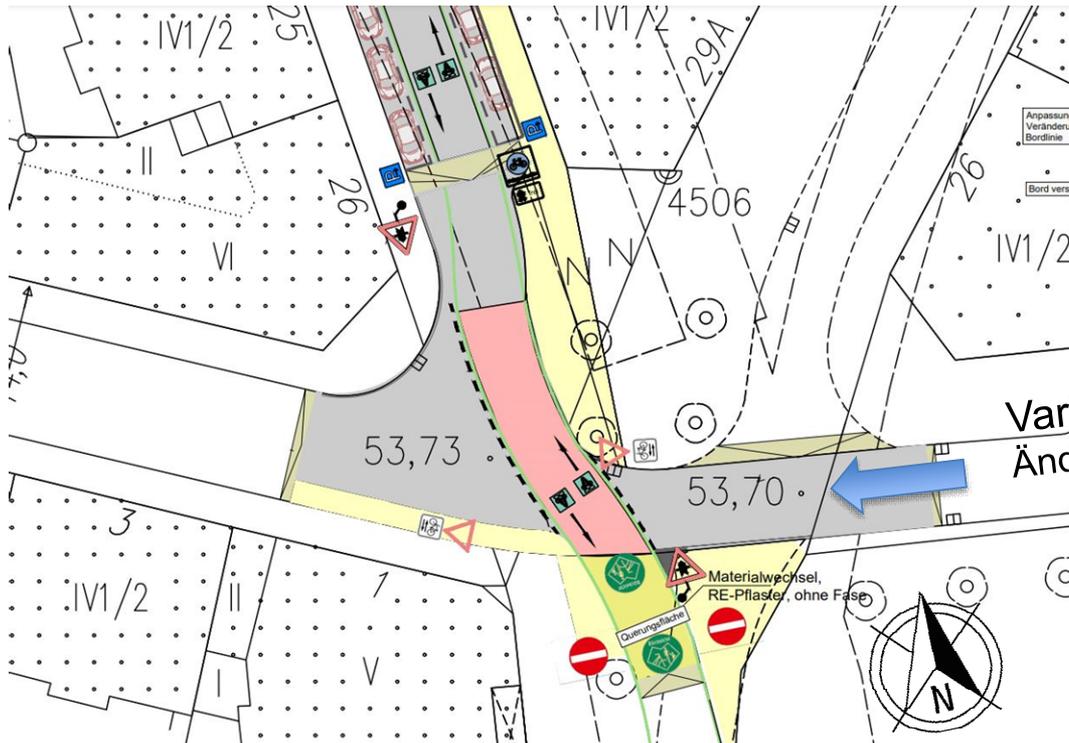
- Lister Meile, Am Oststadt-Pavillon,
Beschilderung, Markierungen, keine baulichen Maßnahmen,
lässt endgültige Trassenführung offen



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

Stadtbezirk Mitte

- Am Weißekreuzplatz, Aufpflasterung, Beschilderung



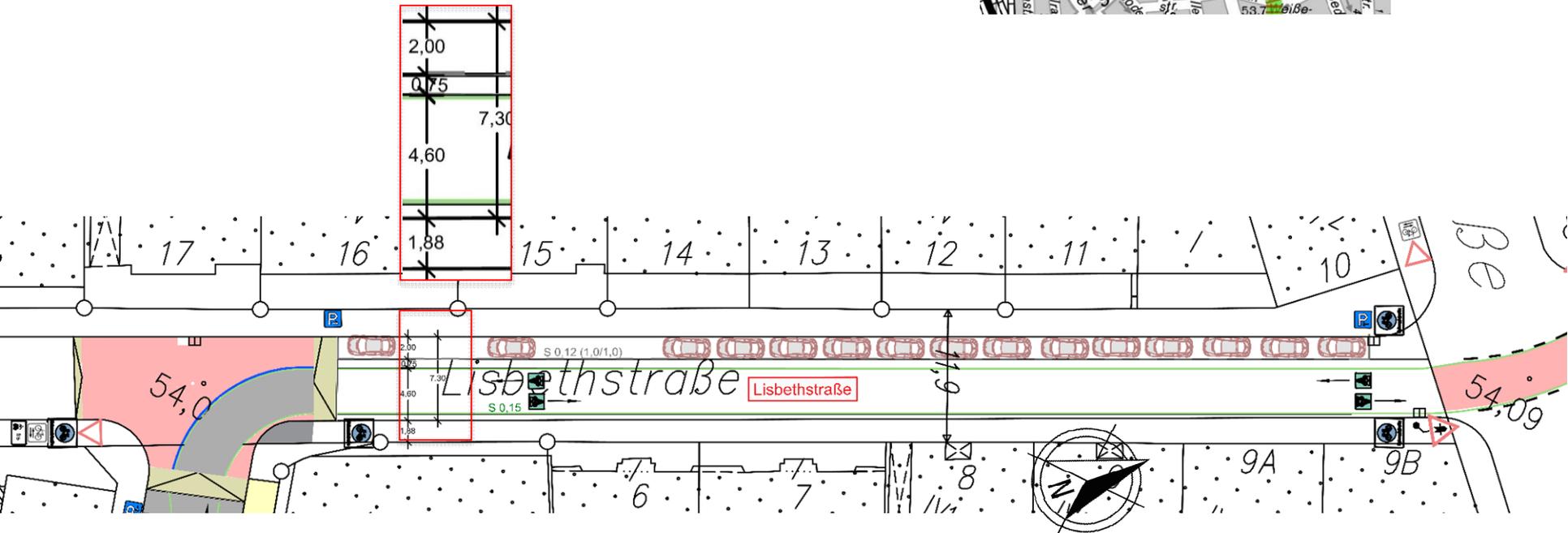
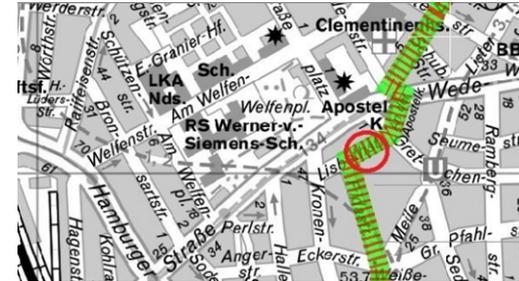
Variante vom ADFC,
Änderung der Markierung



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

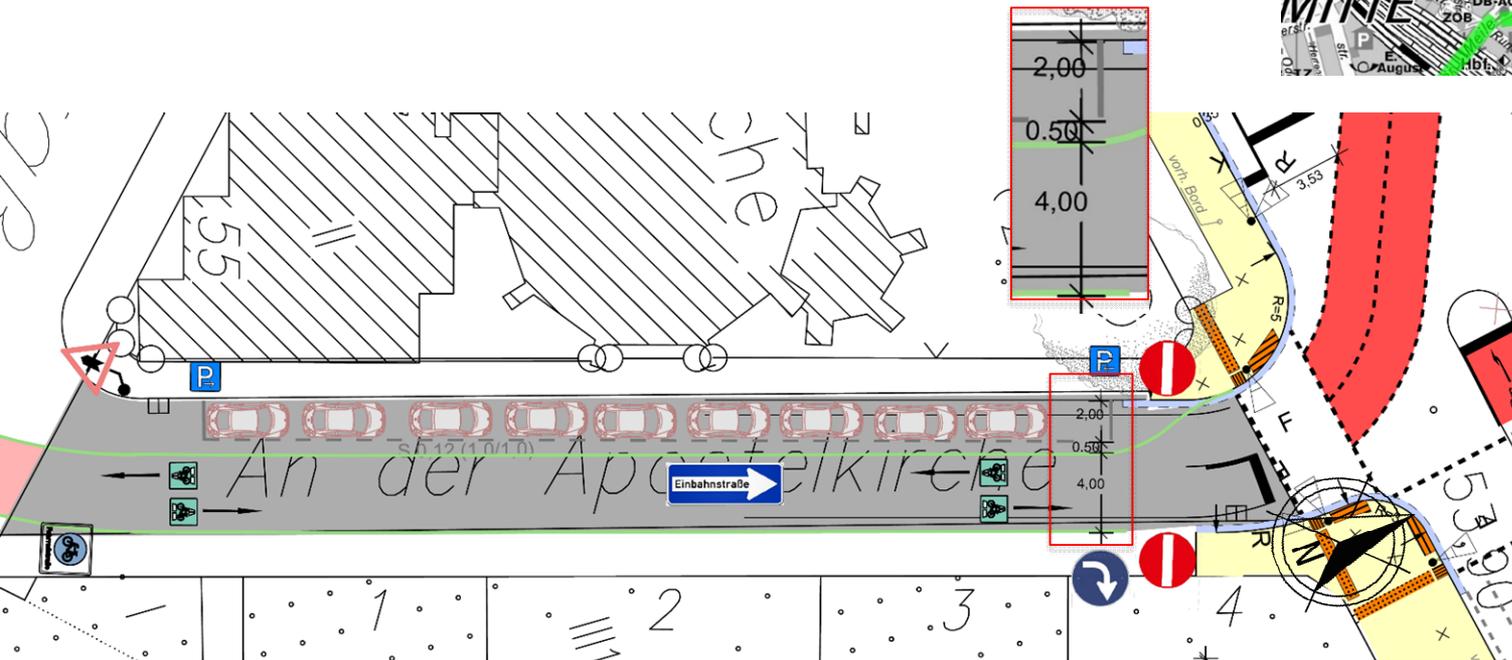
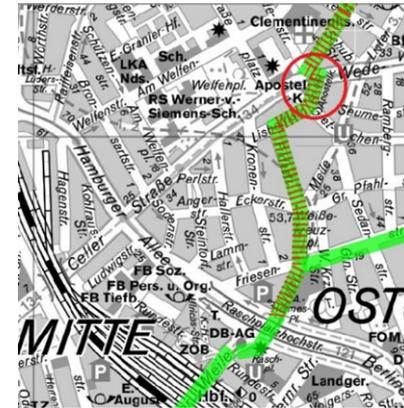
Stadtbezirk Mitte

- Lisbethstraße,
 - In Prüfung: Ausweisung als Fahrradstraße
 - Entfall von Stellplätzen, einseitig



Stadtbezirk Mitte

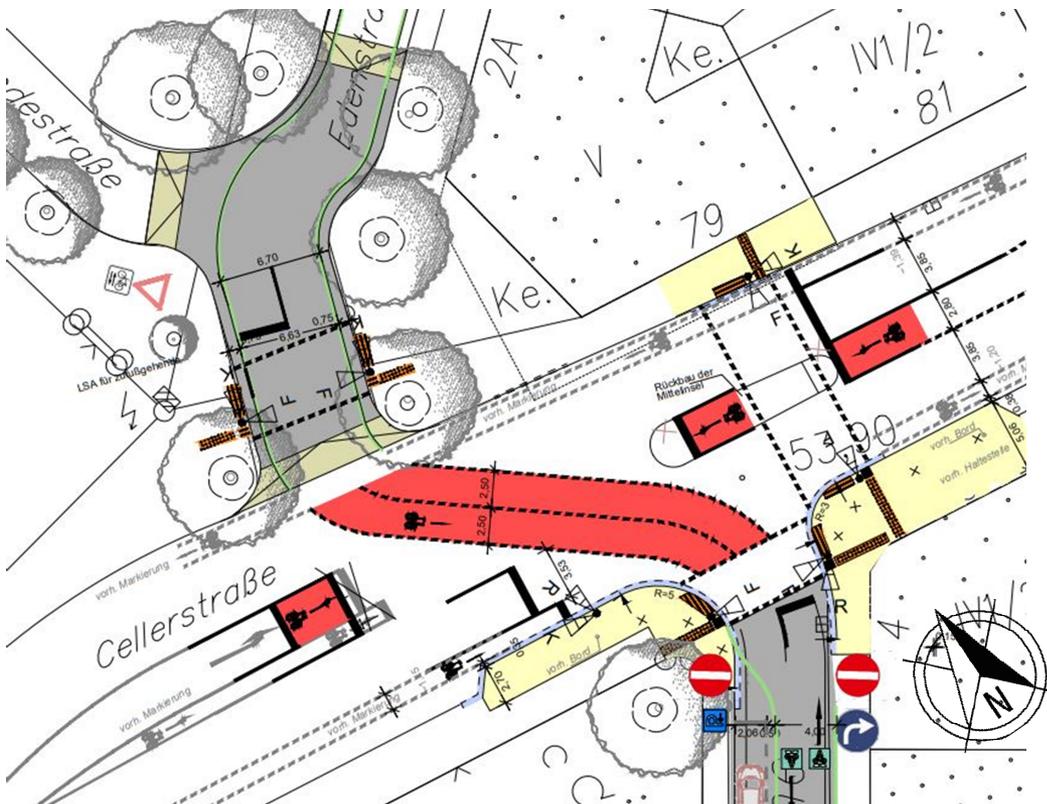
- An der Apostelkirche,
 - In Prüfung: Ausweisung als Fahrradstraße
 - Entfall von Stellplätzen, einseitig



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

Stadtbezirk Mitte

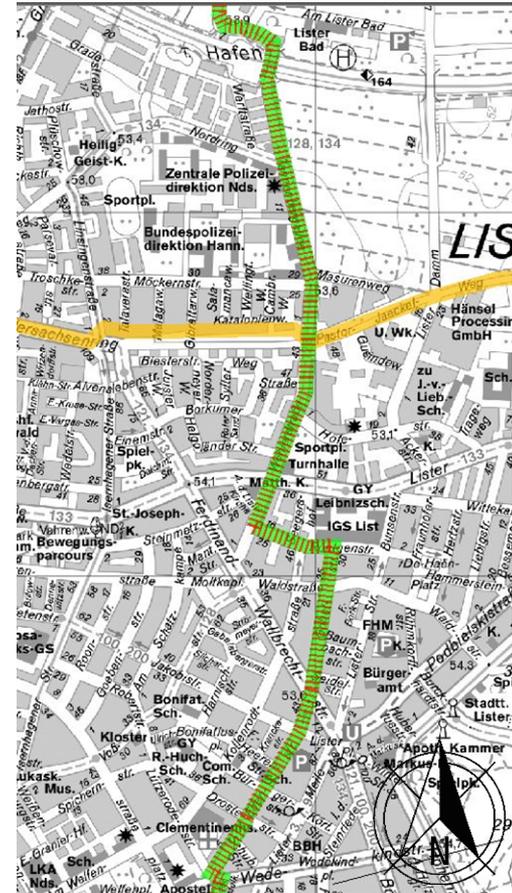
- Querung Celler-Straße,
Einrichtung einer Vollsignalisierung



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Übersicht

Stadtbezirk Vahrenwald-List

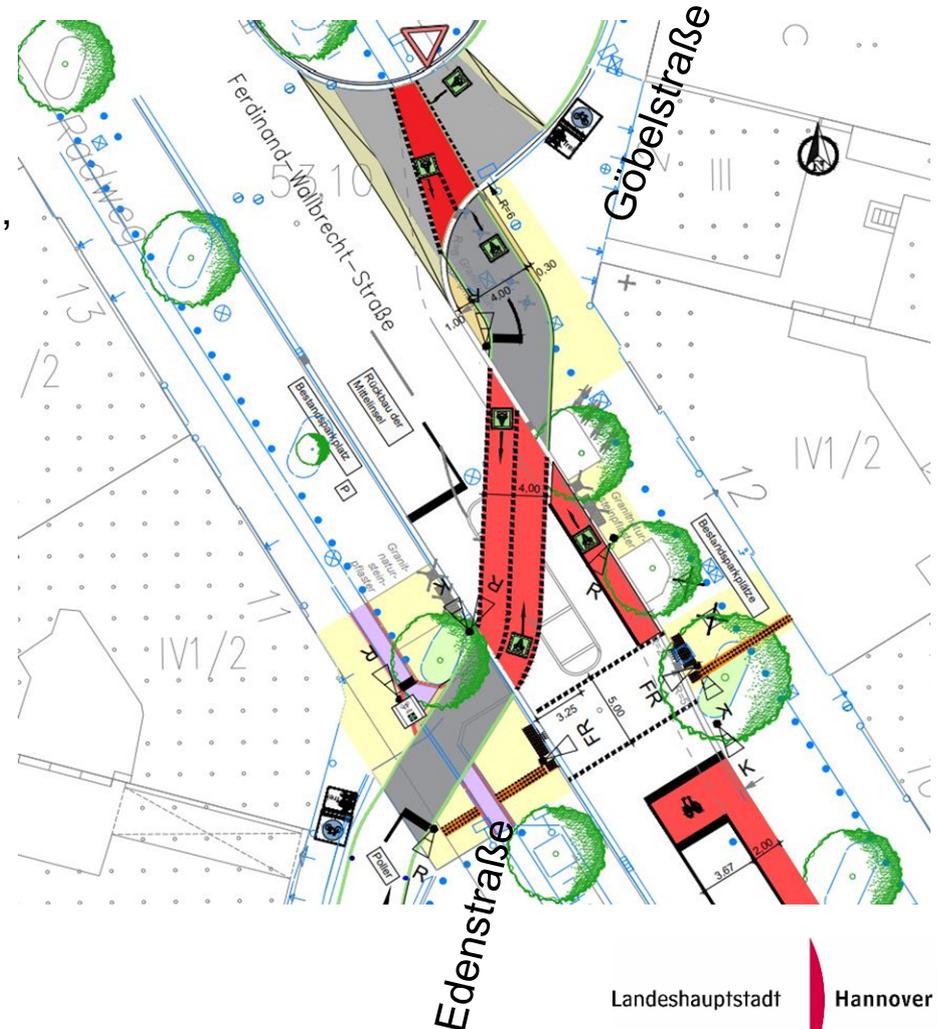
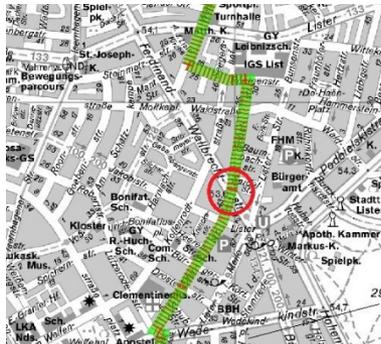
- Edenstraße
- Göbelstraße
- Röntgenstraße
- Wöhlerstraße
- Tannenbergallee



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Übersicht

Stadtbezirk Vahrenwald-List

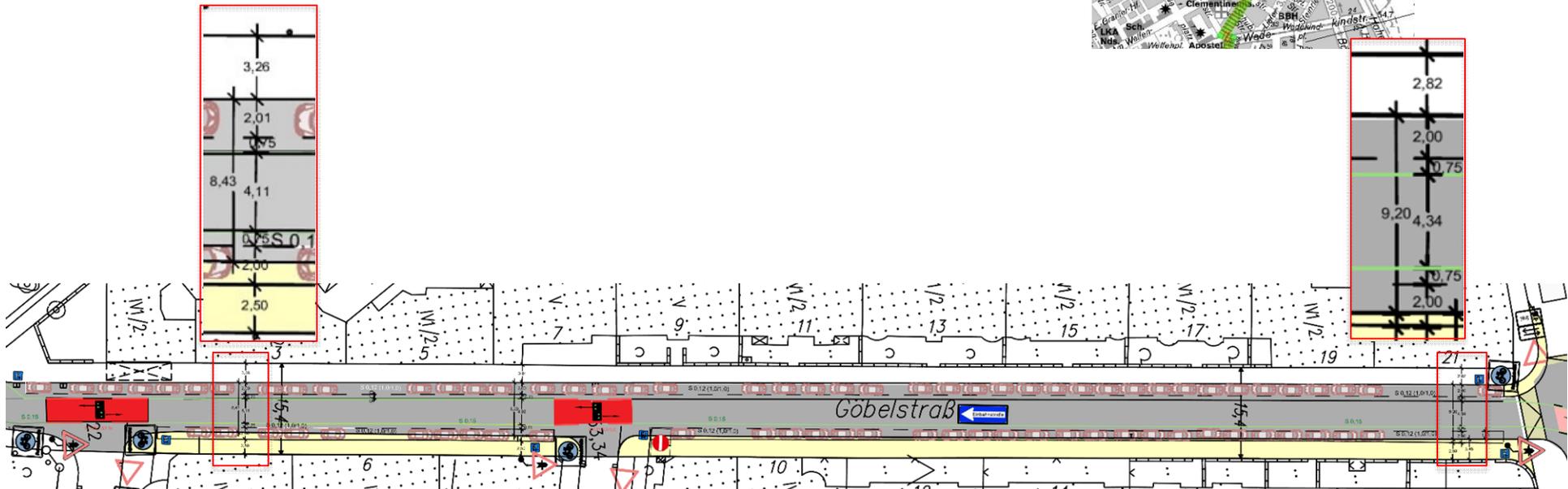
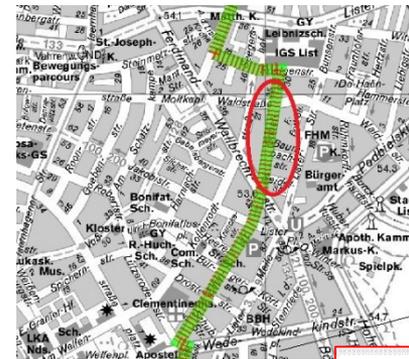
- Edenstraße, bestehende Fahrradstraße
- Querung Ferdinand-Wallbrecht-Straße, Einrichtung einer Vollsignalisierung



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Übersicht

Stadtbezirk Vahrenwald-List

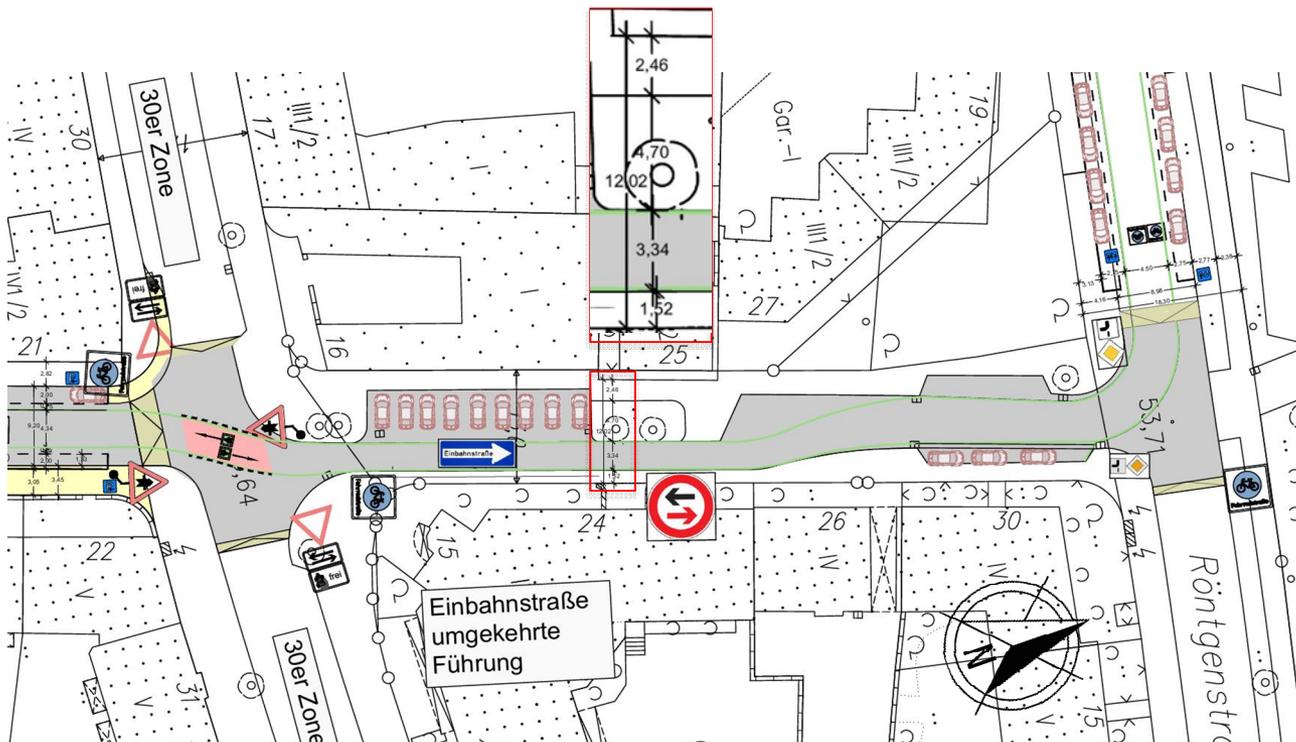
- Göbelstraße,
In Prüfung: Ausweisung als Fahrradstraße
- Einbahnstraßenregelung



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Übersicht

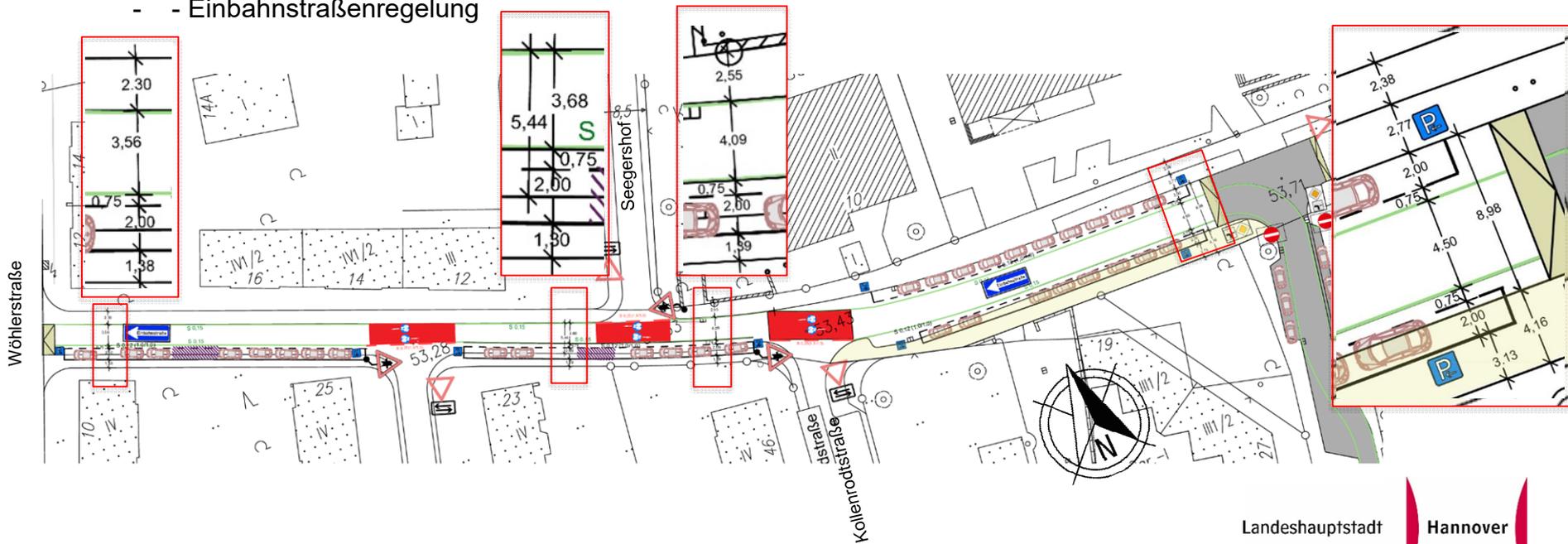
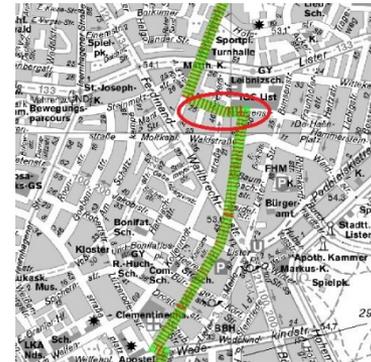
Stadtbezirk Vahrenwald-List

- Göbelstraße
- Aufpflasterung Knotenpunkt Waldstraße



Stadtbezirk Vahrenwald-List

- Röntgenstraße, Variante 1,
 - Entfall der nördlichen Parkplätze ab Kollenrodstraße, Ausgleich in der Wöhlerstraße
 - In Prüfung: Ausweisung als Fahrradstraße
 - Einbahnstraßenregelung

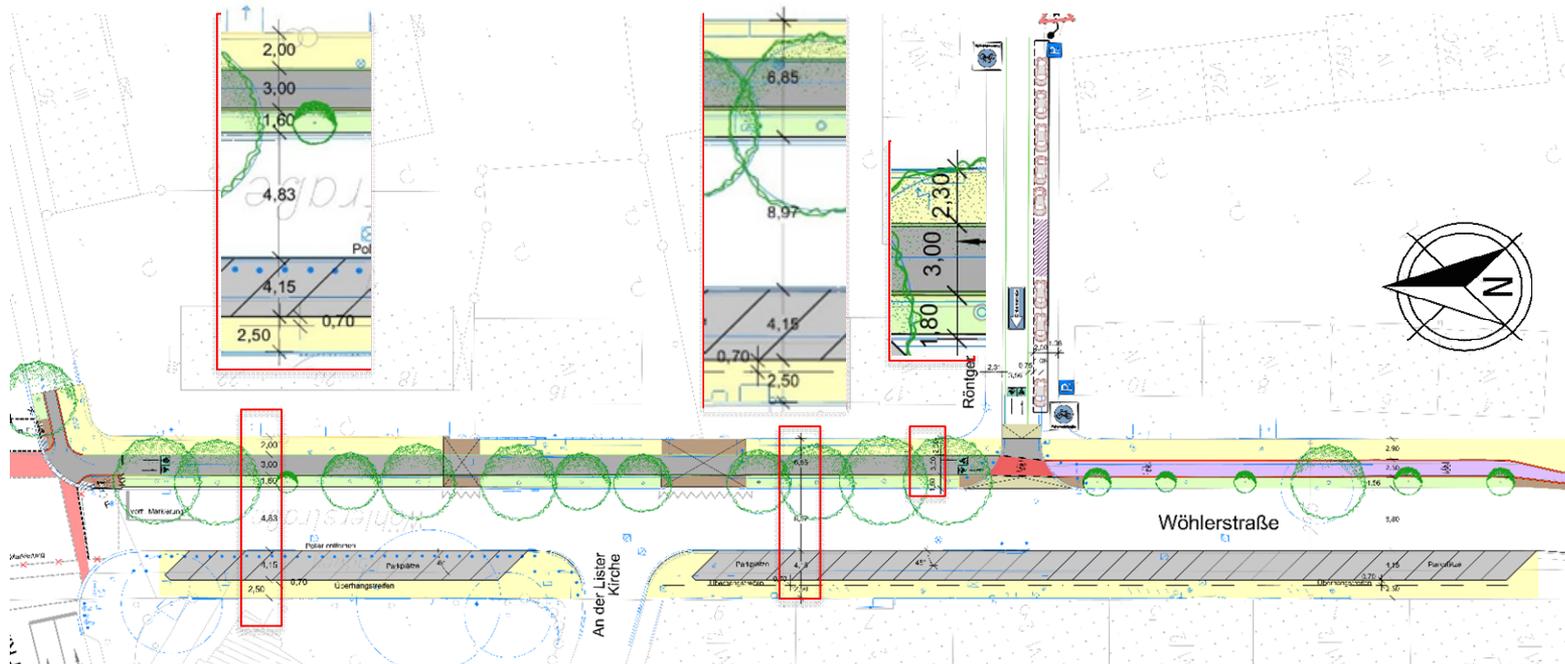


VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

Stadtbezirk Vahrenwald-List

■ Wöhlerstraße, Variante 1

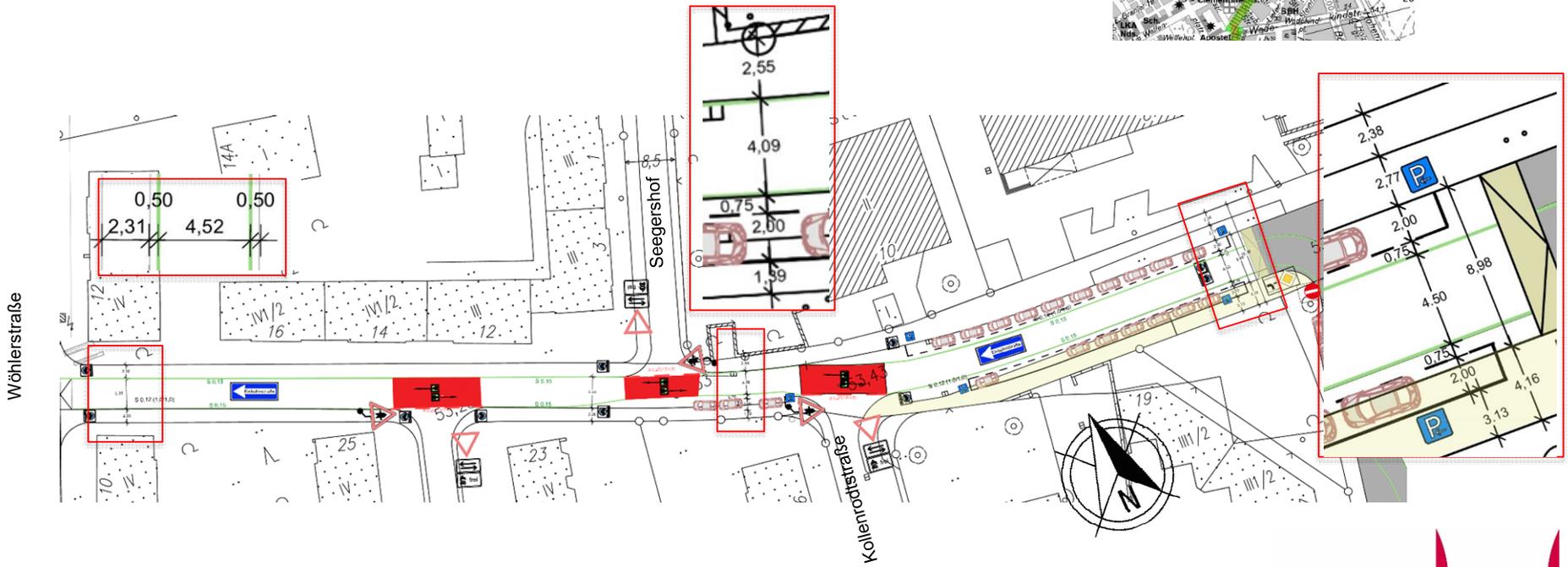
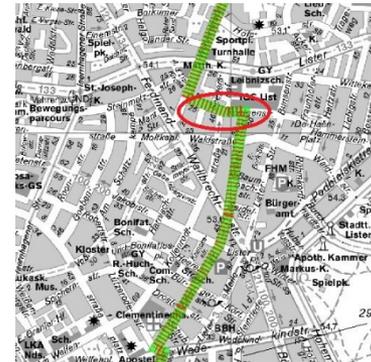
- zwei Richtungsführung auf der Ostseite
- einseitiges Schrägparken als Ausgleich



Stadtbezirk Vahrenwald-List

■ Röntgenstraße, Variante 2

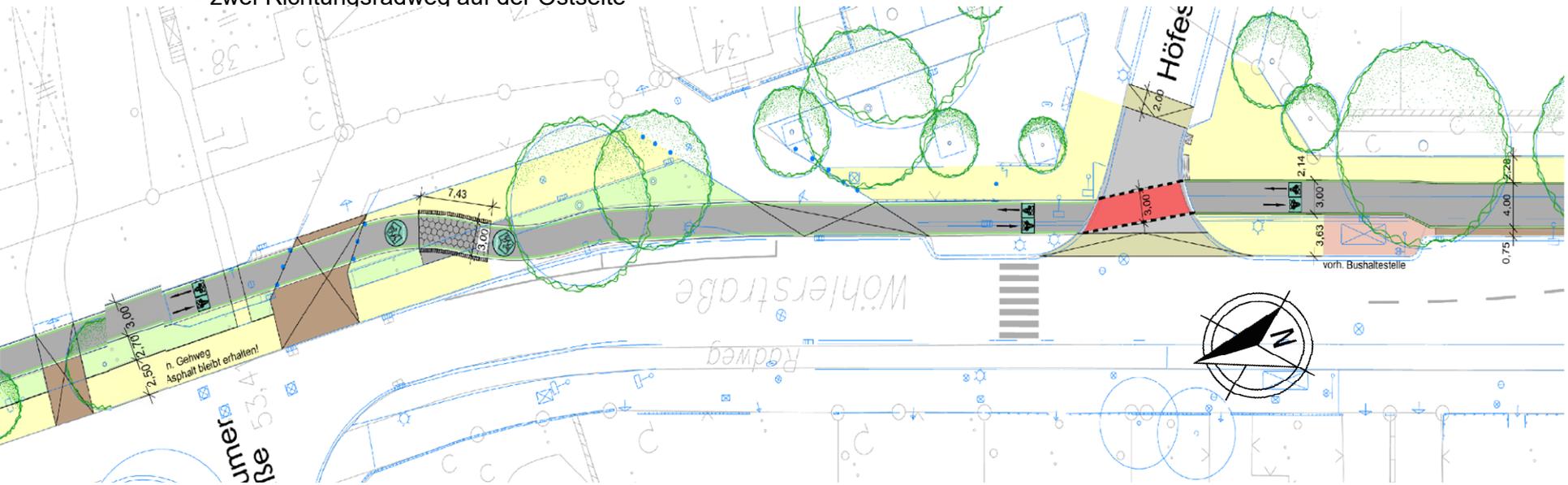
- Entfall der Parkplätze ab Kollenrodtstraße, Ausgleich in der Wöhlerstraße
- In Prüfung: Ausweisung als Fahrradstraße



Stadtbezirk Vahrenwald-List

■ Wöhlerstraße

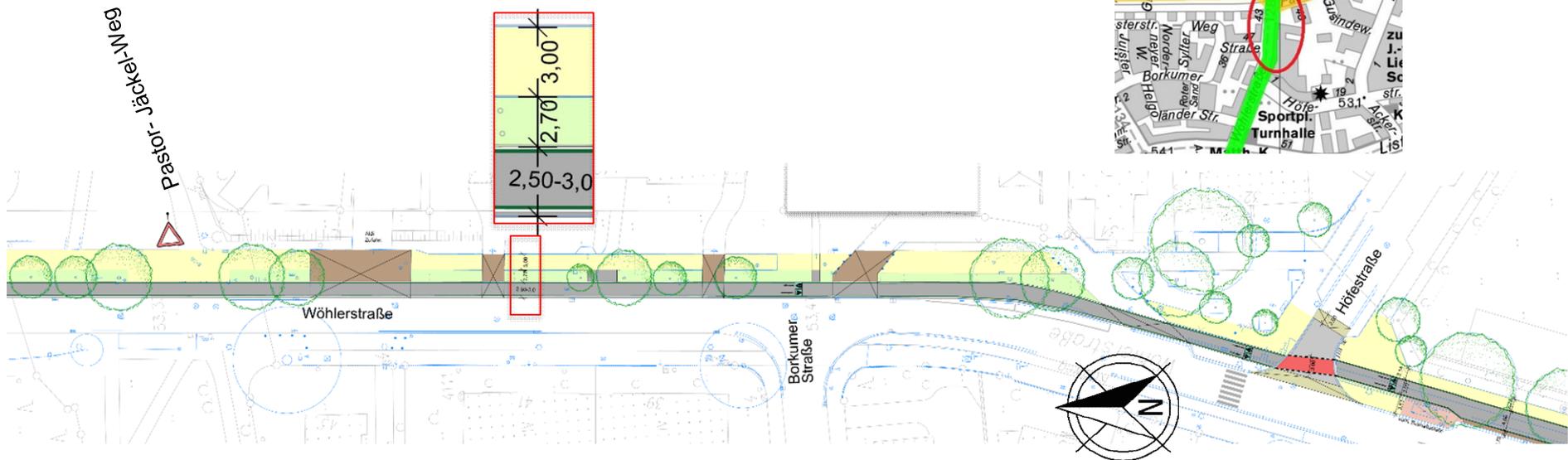
- Aufpflasterung Höfestraße
- zwei Richtungsradweg auf der Ostseite



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

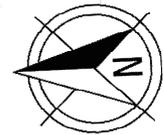
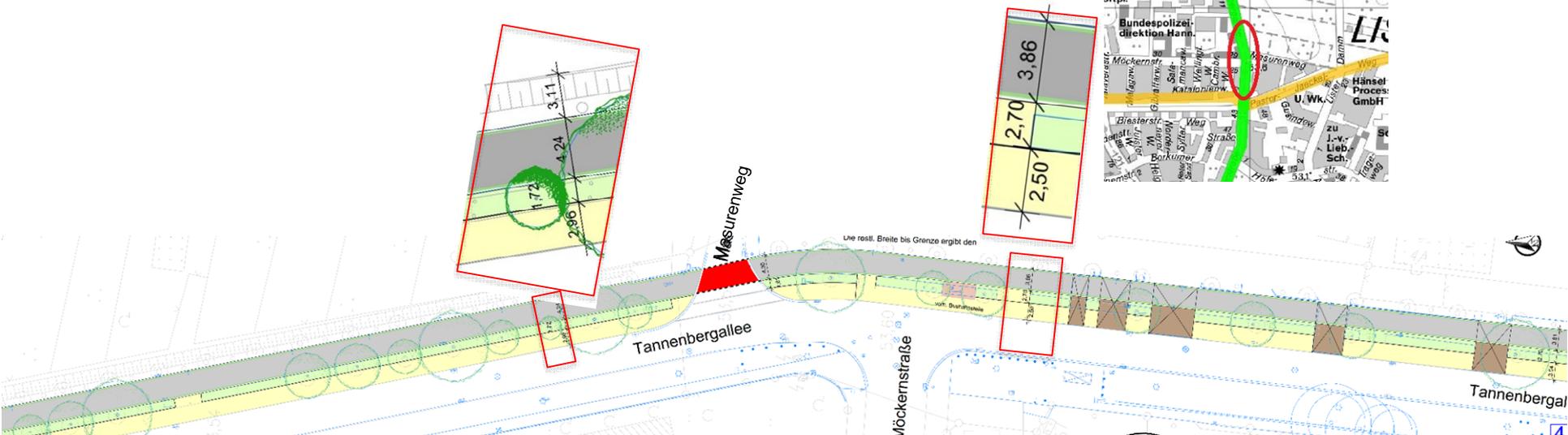
Stadtbezirk Vahrenwald-List

- Wöhlerstraße,
- Variante 1: Tausch der Geh- und Radweganlage



Stadtbezirk Vahrenwald-List

- Tannenbergallee,
- Variante 1: Tausch der Geh- und Radweganlage



Stadtbezirk Vahrenwald-List

- Tannenbergallee,
- Variante 1: Tausch der Geh- und Radweganlage



Stadtbezirk Vahrenwald-List

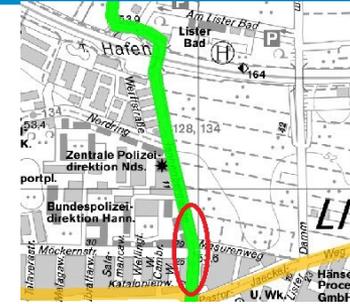
■ Wöhlerstraße

- zwei Richtungsrادweg auf der Ostseite
- Variante 2: Bestandsorientierte Führung, kein RSV-Standard, kein Sicherheitsabstand zum parkenden KFZ, Folge: Fahrbahnrandparken entfällt



Stadtbezirk Vahrenwald-List

- Tannenbergallee,
 - Variante 2: Bestandsorientierte Führung (kein RSV-Standard)
 - entstehende Engstellen durch Ausbau der Bushaltestellen



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

Stadtbezirk Bothfeld-Vahrenheide

- Am Jagdstall
- Peter-Strasser-Allee



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

Stadtbezirk Bothfeld-Vahrenheide

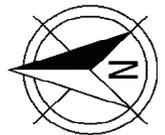
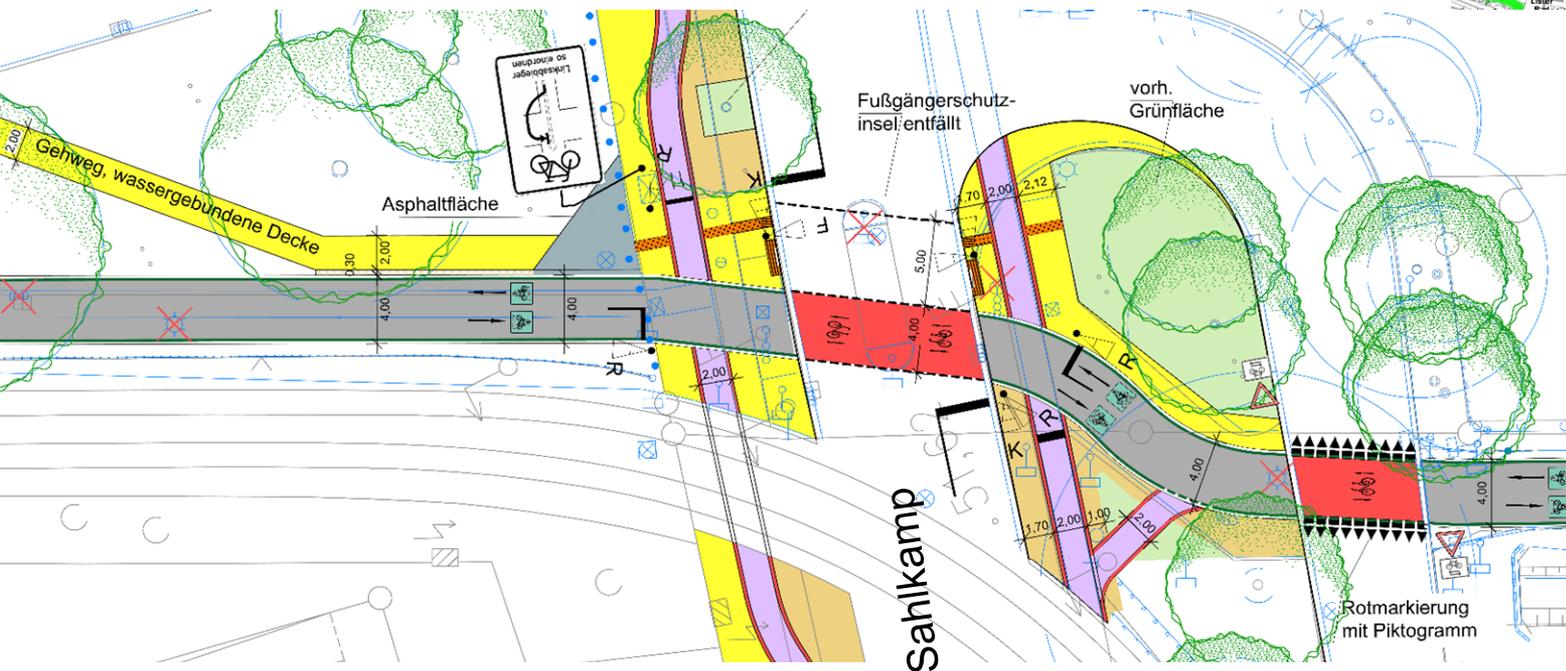
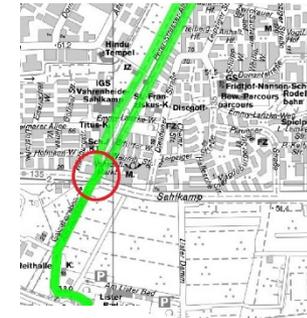
- Am Jagdstall,
- In Prüfung: Ausweisung als Fahrradstraße



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

Stadtbezirk Bothfeld-Vahrenheide

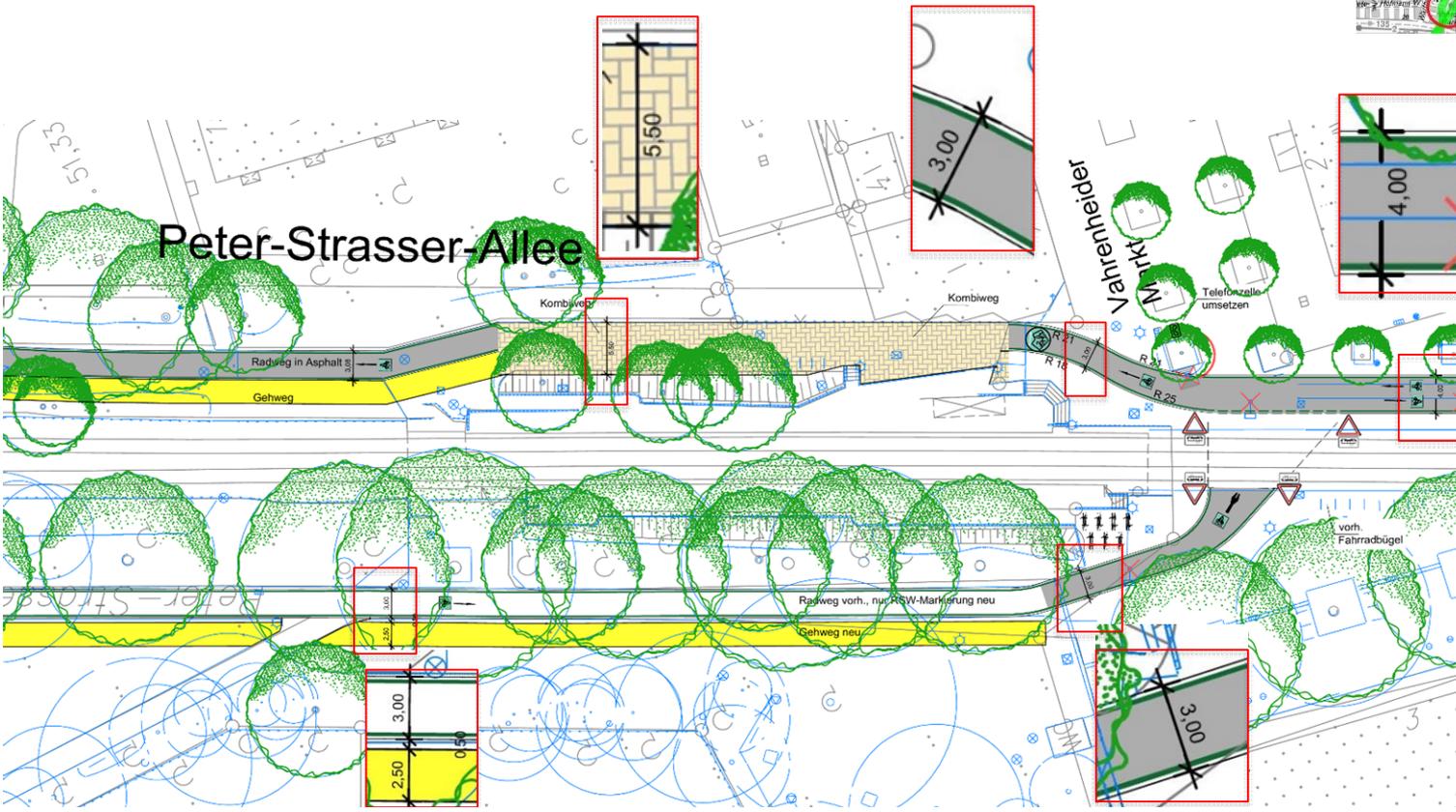
- Querung Sahlkamp,
- Einrichtung einer Vollsignalisierung



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

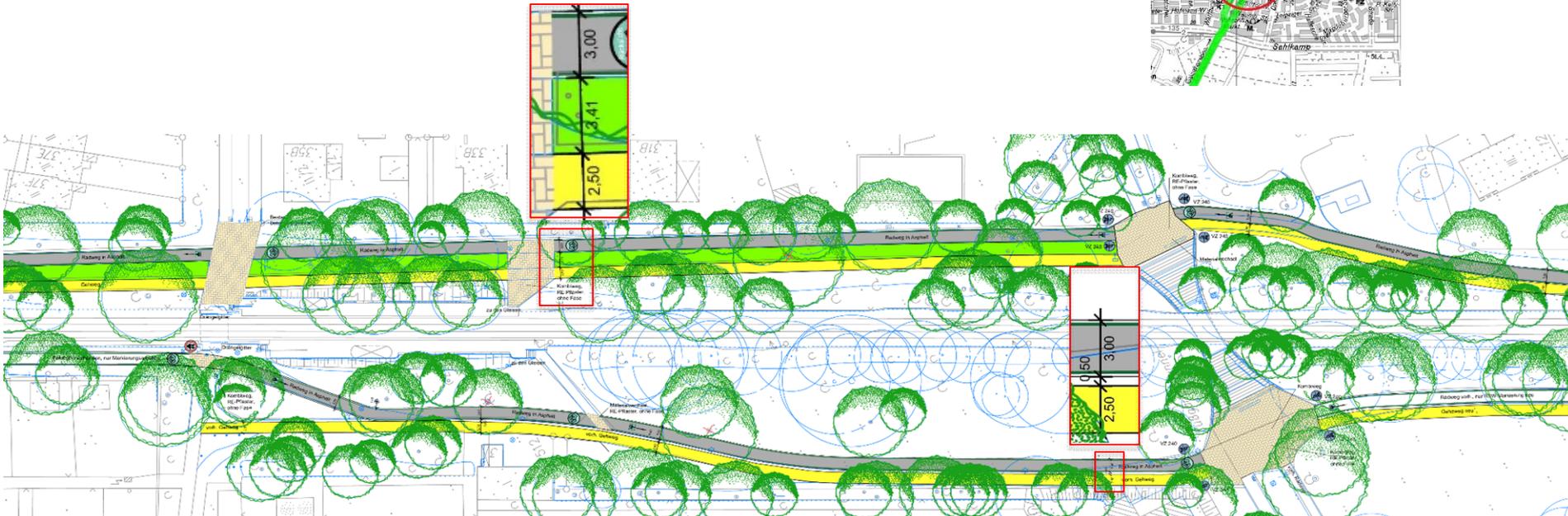
Stadtbezirk Bothfeld-Vahrenheide

- Überführung Vahrenheider Markt, -Trennung der Fahrtrichtungen



Stadtbezirk Bothfeld-Vahrenheide

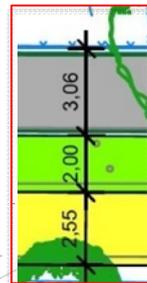
- Peter-Strasser-Allee,
- richtungstrennte Radwegführung



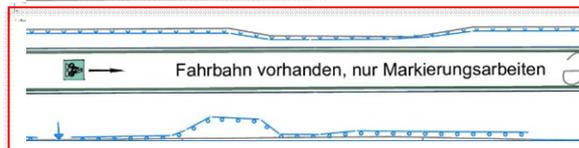
VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

Stadtbezirk Bothfeld-Vahrenheide

- Peter-Strasser-Allee,
- richtungsgetrennte Radwegführung



Peter-Strasser-Allee



Stadtbezirk Bothfeld-Vahrenheide

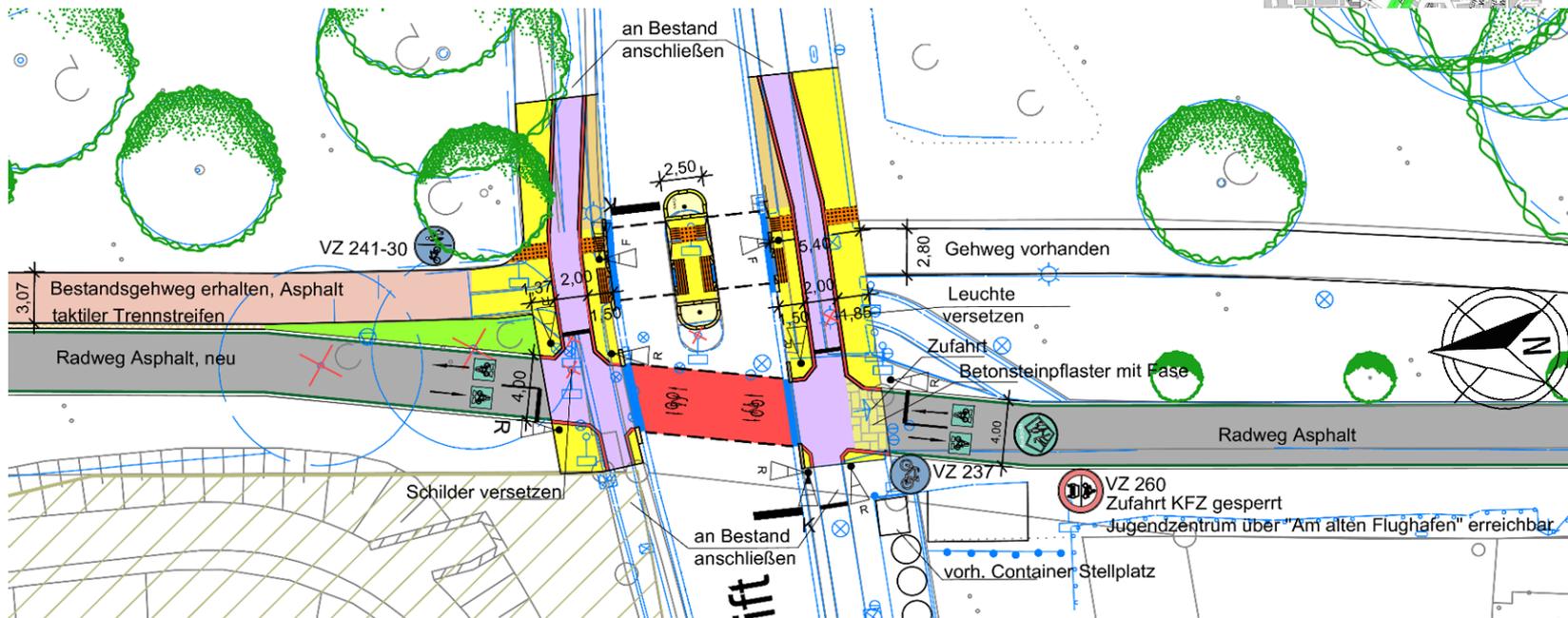
- Peter-Strasser-Allee,
- Gleisüberfahrt optimiert



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

Stadtbezirk Bothfeld-Vahrenheide

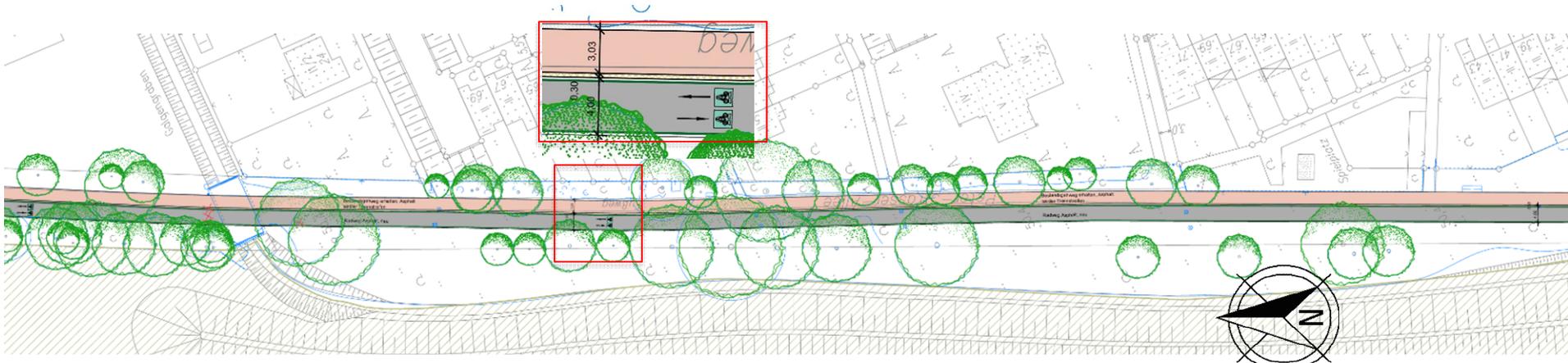
- Peter-Strasser-Allee,
 - Querung Kugelfangtrift
 - Einrichtung einer Vollsignalisierung



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

Stadtbezirk Bothfeld-Vahrenheide

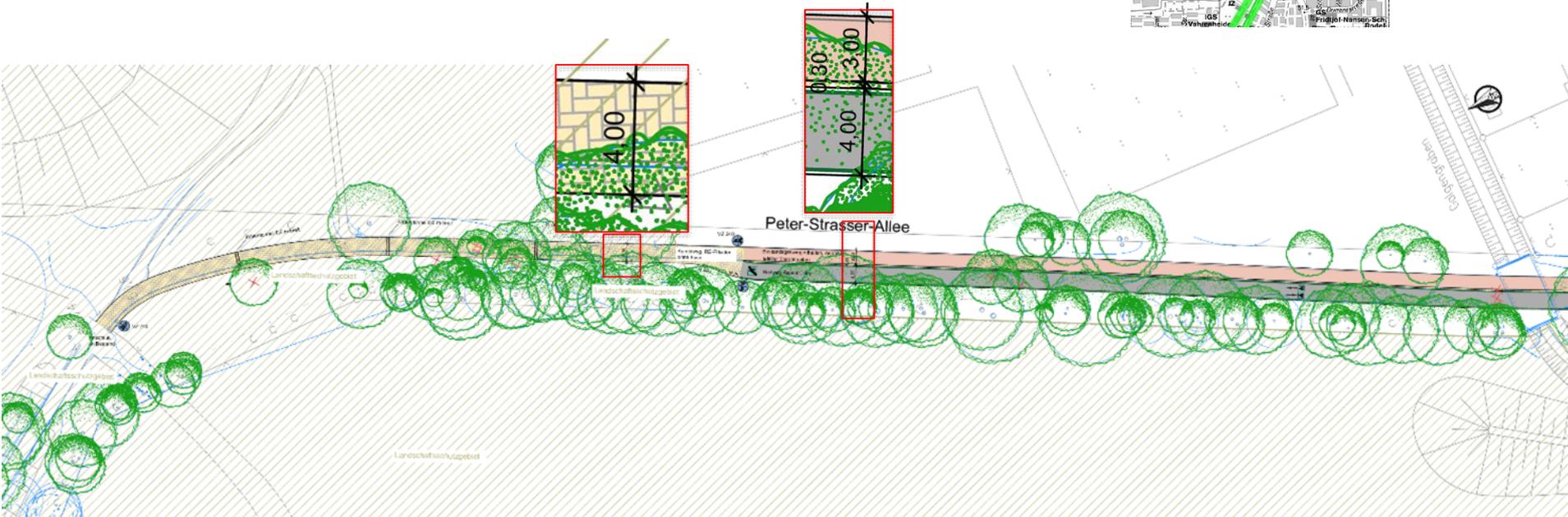
- Peter-Strasser-Allee,
- getrennte Geh- und Radweganlage



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen Maßnahmen

Stadtbezirk Bothfeld-Vahrenheide

- Peter-Strasser-Allee,
- getrennte Geh- und Radweganlage



VeloRoute 02 / RSV Langenhagen



Diskussion/Feedback

- Hannover.de
- Hannover-Hinweis.de
- Lust-auf-Fahrrad@Hannover-Stadt.de
- fb-tiefbau.Veloroutennetz@hannover-stadt.de

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!